

Souhrnné řešení	A +B
„Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souhrnné řešení	A +B
„Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

1. ÚVOD

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty
Místo stavby: Tuklaty, okolí budovy Obecního úřadu
Katastrální území: Tuklaty

1.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník / Investor: Obec Tuklaty
Na Valech 19
250 82 Tuklaty

1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektant: Ing. Jiří Sobol
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0011439
282 01, Český Brod. Hradešín 29

2. ČLENĚNÍ STAVBY

SO 101 Komunikace

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

P1 Lokální zaměření stávajícího stavu
P2 Vizualní prohlídky na místě, projektové výbory, pasporty
P3 Konzultace na NPU

4. SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

Stavba bude na následujících pozemcích:

- St. 3/2
- 26/1
- 27/2
- 26/3

Veškeré pozemky se nacházejí v k.ú. Tuklaty 771422

Souhrnné řešení	A + B
„Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

5. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se dvůr a zahradu objektu č.p. 19 OU obce Tuklaty, v zastavěném území, stávající komunikační síť je z nepevných vrstev nebo zaježděného šterku. Část vstupu do nádvoří je z betonové zámkové dlažby na konci své životnosti a funkčnosti.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o stávající nádvoří. Stavba je v souladu s platným UP.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou známi.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Netýká se, jedná se o opravu stávajícího stavu.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Lokální zaměření, katastrální mapa viz výkresová část PD.

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita se nachází v památkové zóně.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Netýká se, jedná se o opravu stávajícího stavu.

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Bude upravena stávající parková komunikace na nádvoří objektu č.p. 19.

Odvodnění je stávající příčnými a podélnými sklony do okolní zeleně pro zasak.

Souhrnné řešení	A +B
„Úprava nádvostí a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně se neuvažuje. Bude provedena výsadba 25 stromů.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory ZPF nejsou.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o stávající komunikace ve své trase a niveletě dle místních podmínek bez větších terénních úprav.

Komunikace je připojena na uliční síť města pomocí stávajícího sjezdu na komunikaci Na Valech.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Úprava komunikace nevyvolá změnu jiných staveb.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není obsahem této dokumentace.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není obsahem této dokumentace.

6. CELKOVÝ POPIS STAVBY

6.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stávající vnitroareálovou komunikaci.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o liniovou dopravní stavbu.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Souhrnné řešení	A +B
„Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

Úprava účelová komunikace – trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba bude provedena na části pozemku k tomu určeným.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

- g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Šířka komunikace cca 6m, bude provedeno doplnění veřejného osvětlení 5ks stožárů a lamp VO.

- h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Návrhová rychlost komunikace 5km/hod.

- i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude provedena najednou. Uvedena do provozu bude po kolaudaci.

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není obsahem této dokumentace.

6.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Viz koordinační situace.

Souhrnné řešení	A +B
„Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

6.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Úprava a oprava stávajícího prostoru nádvoří objektu obecního úřadu, č.p. 19.

- b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Materiály vytěžené při stavbě budou uloženy na recyklační skládce pro druhotné využití, případně bude naloženo dle zákona o odpadech.

- c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Veřejné osvětlení bude připojeno na stávající překopem komunikace Na Valech.

6.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s platnou legislativou. Jedná se o vnitroareálovou komunikaci.

6.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na komunikaci platí zákon o provozu na pozemních komunikacích/pravidla silničního provozu.

6.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- a) Popis stávajícího stavu

Jedná se o komunikaci na nádvoří objektu obecního úřadu, č.p. 19.

- b) Popis navrženého stavu

Dlážděná vozovka upnutá do žulových obrubníků/krajiníků.

6.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Nepředpokládá se..

6.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů

Souhrnné řešení	A + B
„Úprava nádvorí a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

vyhovují normám ČSN. Vjezd do areálu pro Nákladní dopravu a pro případný zásah IZS je z ul. Sluneční na severní straně areálu

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).

6.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není obsahem této dokumentace.

6.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není obsahem této dokumentace.

6.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není obsahem této dokumentace.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není obsahem této dokumentace.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není obsahem této dokumentace.

d) Ochrana před hlukem

Není obsahem této dokumentace.

e) Protipovodňová opatření

Souhrnné řešení	A + B
„Úprava nádvorí a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

Není obsahem této dokumentace.

- f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není obsahem této dokumentace.

7. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Netýká se.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsahem této dokumentace.

8. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Součástí stavebního objektu komunikace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o liniovou stavbu napojenou křižovatkami na uliční síť města.

- c) Doprava v klidu

Je navrženo zkrácení přechodu a úprava stávající křižovatky rozšířením chodníků.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o komunikační síť obce. Pohyb chodců je po stávajících chodnících.

9. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Kácení mimolesní zeleně není uvažováno. Bude provedena výsadba 25 stromů.

10. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

Jedná se o úpravu již hotové komunikace a hluková zátěž stavby se nezvýší, Stávající připojení na komunikaci se nemění, dojde pouze k úpravě prostoru komunikace na nádvorí.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Souhrnné řešení	A + B
„Úprava nádvorí a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není obsahem této dokumentace.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není obsahem této dokumentace.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Souhrnné řešení	A +B
„Úprava nádvorí a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. Zhotovitel bude postupovat dle platného zákona o odpadech.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Kompostárna
2.	17 01 01	Beton	Recyklace
3.	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4.	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5.	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6.	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7.	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8.	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9.	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Recyklace
10.	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11.	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12.	20 03 01	Směsný komunální odpad	ZEVO
13.	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Stavba se týká úpravy stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

11. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Na okolní obyvatele nebude mít stavba žádný negativní vliv.

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlukostí.

Souhrnné řešení	A + B
„Úprava nádvostí a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

12. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky (zúžení) areálových komunikací a za uzavření sjezdu z OK. Případné objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

Souhrnné řešení	A + B
„Úprava nádvoří a zahrady u objektu č.p. 19 – budova OÚ Tuklaty“	DSP

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích města Říčany.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není obsahem této dokumentace.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Není obsahem této dokumentace. Zařízení stavby bude na ploše stavby na pozemcích stavebníka.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace, v areálu OC bude vždy zachován alespoň jeden chodník pro přístup ke všem objektům

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let. Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

13. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Likvidace dešťových vod je zasakem. Rozsah zpevněných ploch se nemění.

V Praze, 11/2023